

# PROPOSTE RACCOLTE PER UNA PIANIFICAZIONE CICLABILE

Sistema di trasporto pubblico che preveda la possibilità di caricare la bici sui mezzi

Censimento e pubblicazione dei punti di servizio e di interesse (ristoranti, bar, etc.)

Cartografia disponibile su internet e stampabile su A4 in modo semplice; tracce gps tematiche scaricabili dal web

Diffondere una cultura della mentalità "green" che con le necessarie infrastrutture permetta di rafforzare o attivare servizi come piedibus e ciclobus

Percorsi ciclabili non solo turistici ma anche infrastrutturali che permettano spostamenti per studio e lavoro

Ci sono alcune azioni da mettere in campo se si vuole creare un circuito turistico col quale incentivare, oltre al turismo interno e ed estero, anche un "ripopolamento" del nostro appennino (che, a differenza delle Alpi, conserva ancora il suo tratto "ingenuo" e selvaggio, popolano, rustico, non raffinato artificialmente), aumentare la connessione fra i territori ed anche ad avvicinare la nostra agricoltura, più vicina all'industria, al piccolo commercio e al turismo.

1) **Sistema di trasporto pubblico che preveda la possibilità di caricare biciclette sui mezzi pubblici.** L'utenza (non solo turistica) si sentirebbe più protetta dall'imprevisto (guasto meccanico, stanchezza, ecc) se sapesse di poter contare su un eventuale "piano B" che ne assicuri il rientro a casa. Questo potrebbe anche risolvere (in parte) durante l'anno la questione del traffico urbano: scendendo ogni mattina verso Parma capita sempre di notare biciclette caricate un po' come si può, sulle auto. Se ci fosse la possibilità di caricare la bicicletta sulle corse extraurbane, probabilmente molte persone utilizzerebbero questo modo di spostarsi lasciando a casa la macchina.

2) **Censimento e pubblicizzazione dei punti di servizio e d'interesse (compresi numeri di telefono e indirizzi mail):** bar, ristoranti, farmacie, parchi giochi, punti acqua, orari mezzi pubblici; delle emergenze territoriali e del settore food: caseifici, cantine, salumifici, punti panoramici, monumenti, musei, parchi, ecc.

3) **Cartografia disponibile su internet e stampabile su A4 in modo semplice;** tracce gps tematiche scaricabili dal web, con tutorial su come utilizzare un'applicazione per la navigazione (ne esistono diverse, p.es. ViewRanger è una delle più utilizzate). Molte persone ormai pianificano la propria vacanza o il proprio weekend attraverso informazioni e tracce gps acquisite in rete.

4) **Predisporre percorsi circolari anche a chilometraggio limitato (5-10 km) all'interno del territorio, per rendere fruibili quotidianamente i percorsi da chi va a piedi e in bici.** con indicazioni di punti di appoggio, bar. Chiedere la possibilità di corse dei mezzi pubblici con possibilità di trasporto biciclette, specie verso la città.

Questi sono i punti principali. Non è necessario far tutto e subito, ma almeno fare un tentativo pianificando l'implementazione di pochi tracciati, ma completi di almeno questi punti.

